МЛАДШАЯ СЕСТРА ФЛАГМАНА

БОГДАН ПАРФЕНЮК
ФОТО КАРИ ВИЛЕНА

Модели с индексами «35» и «37» Botnia Marin запустила в производство еще в конце 90-х, с интервалом в год. Первой появилась именно 37-я, на тот момент — самое крупное судно верфи. И хотя нынешний флагман, Targa 44, длиннее на целых два метра, по статическому и ходовому комфорту 37-я честно «работает» его бюджетной версией: судно явно «взрослее» своих метрических данных.

Кстати, финны закладывают в цифровой индекс длину только собственно корпуса. Поэтому габаритная длина нашего 37-футовика не 11,27 м, а целых 12,36 м (т. е. 40,5 фута). Разницу дает мощный кринолин с большим люком в центре (бесценная опция для очистки винтов колонок на болтанке) и роульсом кормового якоря. А транец может быть стандартным прямым со ступенью или элегантным наклонным (вот как на «нашем» судне). Выигрыш — исключительно в эстетике, так как при этом теряются удобные рундуки (под ступенькой).

По периметру судна — «фирменный» солидный борт с широким тиковым планширем и нержавеющими поручнями, надежно защищающий широкие и удобные «корабельные» проходы. Их функциональность я в очередной раз оценил совсем недавно, во время 380-мильного перехода по открытому морю: где бы ни пристроился с камерой непоседа-фотограф, снимавший, чуть не вывешиваясь за борт и невзирая на волну, капитан оставался абсолютно спокоен — не выпадет. Как не выпадут и детишки, затеяв догонялки вокруг надстройки. Эта безопасность дорогого стоит.

В «стандартный комплект» флайбриджа входят пара одиночных сидений (для рулевого и «штурмана») плюс двойной кормовой диванчик — выбор дальних путешественников и профессионалов. Но лодка, предоставленная для теста, оказалась явно более подходящей для любителей понежиться на солнце: вместо «штурманского» сиденья здесь раскинулся симпатичный шезлонг, а в центре получившегося мягкого уголка (шезлонг/диванчик) установлен небольшой тиковый столик с подстаканниками, за которым с удобством (и прохладительными напитками) устроятся пятеро. Эта опция называется HiFly.

Непростой выбор верфь предлагает владельцу и в носу. По стандарту здесь П-образное сиденье по периметру борта и лавочка перед лобовым стеклом. Вместе с большим столом получается просторный обеденный уголок на шестерых, а под ногами — люк объемного шкиперского «погреба». На «нашей» же лодке (модификация CFC) центральную часть носа занимает удлиненная полурубка, а между ней и бортом — обычный на моторных яхтах проход. Возможность превратить полурубку в солярий (замостив его матрацами) — лишь частичная компенсация за утраченный лаунж. Но реальный выигрыш — под палубой (об этом — позже).

В корме — привычный «рабочий» простор: лавочка у надстройки и пара коротких у бортов, остальная площадь не загромождена, что любят рыбаки, дайверы и что ценно при перевозке груза (например, на дачу). А захотелось поужинать на воздухе — ставим штатный стол и пару легких раскладных стульев.

Классика от Targa — пара сдвижных боковых дверей в кабину. Неизменна и компоновка передней части надстройки: справа — пост рулевого, слева — камбуз. Впрочем, камбузом левая сторона тумбы «работает» на стоянке, а на ходу плита и мойка прикрыты сплошной столешницей. Получается идеальное место для штурманских карт. Многочисленные ящички в столешнице, откидные подножки, тиковые поручни — по продуманности на уровне мелочей с Botnia Marin мало кто сравнится, это факт.

Приборная панель разделена на верхнюю и нижнюю секции: сверху (под подволоком) — приборы контроля двигателей и универсальный дисплей, а внизу, в тумбе — приборы ходового контроля, радиостанция, кнопки исполнительных механизмов плюс рукоятки приводов. Причем последние вместе со штурвалом установлены на выдвижной панели — рулевой одним щелчком выбирает удобное для себя положение для работы сидя и стоя. Или максимально задвигает все это «хозяйство» на стоянке, освобождая проход.

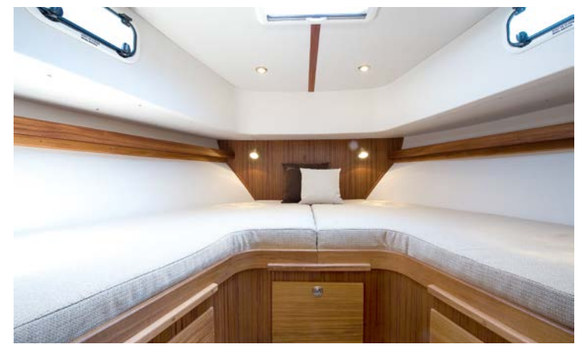
Компактный камбуз: двухконфорочная плита, мойка с горячей/холодной водой, разделочный стол, выдвижные ящики с кассетницами. Но на 37-й он дополнен «филиалами»: у правого борта — холодильник, микроволновка, полки для утвари, у левого — пара выдвижных ящиков и вместительный бар. Инженеры верфи нашли коку отличное рабочее место — сквозняк (открытые двери рубки) мгновенно выдует не всегда приятные кухонные запахи, и работать здесь комфортнее (не так жарко в знойный день).

Дальше в корму — кают-компания с диванами вокруг стола с откидной секцией. И большое окно в корму, для вентиляции и чтобы подать/принять приборы (если трапезничают в кокпите).

Кстати, представители верфи сообщили, что в самом скором времени 37-я вслед за флагманом обзаведется модификацией с третьей сдвижной дверью, открывающейся в кокпит — внушительные размерения лодки позволяют без всякого ущерба для концепции «сурового морехода» реализовать это «южное» компоновочное решение, удачно опробованное на Targa 44.

Пара ступеней вниз — и мы у платяного шкафа и входа в санузел. Последний — очень высокий, с хорошей вентиляцией и душевой кабиной со стеклянными дверями. Кормовая каюта идеально подходит для небольшой семьи: слева просторная двойная кровать (для родителей), справа — отдельная, для ребенка. Бельевые ящики, полки, иллюминаторы и индивидуальная подсветка дополняют убранство.

А теперь возвратимся в переднюю часть рубки и поднимем центральную часть столешницы — вот вход в носовые апартаменты: V-образная кровать (ее можно заложить до сплошной лежанки), большой платяной шкаф и индивидуальный санузел. Эти незаурядные объемы обеспечивает модификация CFC (Comfort Fore Cabin). А стандартная носовая каюта — это лишь кровати (ни шкафа, ни санузла). Бортовые полки и бельевые рундуки — в обоих вариантах. »



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Targa 37 HF CFC

Нагрузка — 2 чел. плюс 750 л топлива и 100 л воды, силовая установка — турбодизели Volvo Penta D6-370 (2 × 370 л.с.) с угловыми колонками Duoprop, температура воздуха +18 °С, температура воды +15 °С, скорость ветра 3–5 м/с, высота волны 0,3–0,5 м, акватория — залив Рилотфьярден Балтийского моря, Науво, архипелаг Турку, Финляндия.

Об/мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	4,5	8,3	2,4	–	–
1000	7,2	13,3	8,4	–	–
1500	9,9	18,3	26	495	916
2000	15,7	29,1	50	408	755
2500	23,7	43,9	76	405	750
3000	30,8	57,0	106	378	699
3500	38,4	71,1	156	320	592

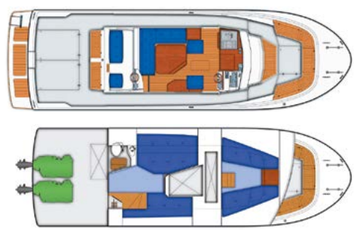
В моторном отсеке лодки можно установить пару Volvo Penta суммарной мощностью от 520 до 740 л.с.; соответственно, максимальная скорость будет от 30 до 38 узлов. Приводы — угловые колонки (однозначный выбор для рек и водохранилищ, где мели и рыбацкие сети) или IPS (хорошая альтернатива для моря). Впрочем, верфь очень «гибкая» и по просьбе клиента может установить даже водомет (прецеденты были!). На тестируемом же судне максимальная энерговооруженность (2 × D6-370) и колонки без джойстика, но с носовой подрулкой.

Увы, в «Targa weather» я обкатывал совсем другие лодки (не угадал, составляя расписание). А сегодняшнюю полуметровую волну и даже кильватерные (они повыше) от других судов 37-я практически не ощущает — разве что легкий толчок и мириады брызг во все стороны. Маневры исполняются с небольшим креном, никакого экстрима, бросить в опасный вираж лодку просто невозможно. Ощущается очевидное: ходовой комфорт тут непревзойденный. И безопасность под стать.

Выход на глиссирование — 6 секунд, ходовые замеры — в таблице. Судно управляется легко, в удовольствие, никаких побочных тенденций, все очень прогнозируемо. Обзор в кабине — даже лучше, чем на младших моделях (кормовые «мертвые» углы здесь поуже). Хотя в узкостях и на швартовках лучше управлять с флайбриджа.

РЕЗЮМЕ

Botnia Marin — из «правильных» финских верфей, которые годами непрерывно доводят и усовершенствуют свои модели. Targa 37 выпускается с 1998-го — при таком подходе это гарантия, что судно практически не имеет слабых мест. Не зря именно их закупили для каботажа в суровых водах Гренландии и номинировали на «Лодку года – 2011» в Лондоне. Размер позволяет весьма комфортно разместиться, а в сочетании с отличнейшей мореходностью — меньше зависеть от погоды и состояния моря. Полезные компоновочные опции (HiFly, CFC) — шаг навстречу любителям солнца, веселых компаний и повышенной приватности. Очень достойная младшая «сестра» солидной флагманской Targa 44.



Targa 37 HF CFC

Длина, м	12,36
Ширина, м	3,50
Осадка, м	0,90
Килеватость на транце, град.	18,5
Сухой вес, т	8,2
Запас топлива, л	1350
Запас воды, л	230
Объем септика, л	120
Пассажировместимость, чел.	12
Кол-во спальных мест	4 + 2
Мощность двигателей, л.с.	520–740
Категория CE	«B»